

CARBUNET

SOLVANT DE NETTOYAGE PROFESSIONNEL POUR CARBURATEURS

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

PRODUIT ACTIF :

. ASPECT PHYSIQUE	: Liquide, limpide.
. COULEUR	: Incolore.
. ODEUR	: Peu perceptible de solvant.
. MASSE VOLUMIQUE	: 942 g/l +/- 20 g/l.
. INFLAMMABILITE	: INFLAMMABLE Classe A2
. POINT d'ECLAIR du concentré	: 46°C. +/- 2°C. AFNOR coupe fermée Classe A2
. TENSION SUPERFICIELLE	: 31,5 Dyne/cm.

GAZ PROPULSEUR :

Gaz propulseur non inflammable.



PROPRIÉTÉS PRINCIPALES

Préparation spécialement formulée pour remplacer les solvants halogènes chlorés et les solvants pétroliers aromatiques (sans xylènes, ni toluène) présentant des risques pour les manipulateurs, l'environnement ou les joints, garnitures, caoutchoucs, plastiques élastomères usuels, etc. Ne renferme pas de substances classées C.M.R., toxiques, nocives, corrosives ou caustiques. Non corrosif vis à vis des métaux usuels, ni des alliages légers. Pouvoir solvant élevé, basse tension superficielle. Dissout, détache, disperse les dépôts de gommes, de poussières et d'huiles qui obstruent partiellement les circuits d'admission et sont responsables de la diminution du rendement, de l'augmentation de la consommation en carburant et des mauvaises reprises.

Nettoie rénove les carburateurs, corps, buses, gicleurs, pointeaux, by-pass, articulations, tubulures d'admission. Facilite ensuite les réglages du ralenti. Nettoie dégraisse les surfaces, sèche totalement sans laisser de film gras. Utilisé dans les ateliers de mécanique par les professionnels pour la rénovation, la maintenance préventive des carburateurs en automobiles, garages, matériels de location de chantier, petits matériels agricoles, engins et matériels verts ou forestiers, moteurs pour activités moto, nautiques ou de sports mécaniques ou de loisirs.

MODES ET DOSES D'EMPLOI

Prêt à l'emploi. S'utilise, dans un local convenablement ventilé pour le nettoyage et la rénovation des carburateurs : Par trempage dans un bac muni d'un couvercle. Par pulvérisation localisée sur moteur à l'arrêt et froid. Lors des révisions périodiques, utiliser le tube prolongateur pour une application localisée. Lors du démontage : Enlever les couvercles de protection des organes à nettoyer. Retirer le filtre à air. Pulvériser à l'intérieur du collecteur du carburateur, entrée d'air, parties visibles, gicleurs, volets, etc. Laisser agir. Renouveler l'application si nécessaire. Après action, séchage remettre en service en effectuant les réglages nécessaires.

Extrait conditions de vente : Assurance qualité ISO 9001 :

Les conditions et durées de stockage peuvent modifier dans le temps les caractéristiques initiales des produits conditionnés, ainsi la Date Limite d'Utilisation Optimale Conseillée (D.L.U.O.C.) est de un an. En conséquence, l'échange ou le remplacement de tout produit au-delà de cette DLUOC de un an ne pourra être effectué, le numéro de lot ou bon de livraison permettant la traçabilité. NOTA : Les indications mentionnées sur cette fiche sont communiquées à titre d'information. En raison des nombreux facteurs pouvant affecter les résultats, tous les produits sont vendus avec la réserve que les utilisateurs professionnels feront leurs propres essais pour déterminer la convenance de ces produits pour leur usage particulier. Limite de garantie n'excédant pas le remplacement d'un produit reconnu défectueux. Fiche de sécurité sur simple demande selon décret 87200 du 27.03.1987 mis en vigueur au 01.01.1988.