

# ROADLINE

## PEINTURE ROUTIERE A L'EAU MONOCOMPOSANT RETROREFLECHISSANTE CERTIFIEE NF2 CLASSE P5 – 1.000.000 DE PASSAGES DE ROUES USAGES PROFESSIONNELS

### CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

. ÉTAT PHYSIQUE	: Liquide visqueux.
. MASSE VOLUMIQUE	: 1670 g/L +/- 20.
. COULEUR	: Blanche (nous consulter pour autres coloris disponibles)
. SECHAGE	: Hors poussière à 24°C : 5 minutes. Recouvrable : 20 à 30 minutes.
. EXTRAITS SECS	: 79,2%
. ASPECT DU FILM	: Mat
. DILUANT	: Eau sur peinture fraîche. Diluant UNIDIL sur peinture sèche sur matériel
. POUVOIR COUVRANT	: 585 g/m <sup>2</sup> en conditions optimales
. TEMPERATURE	: 10 à 40°C sur support sec ni gelé ni trop chaud



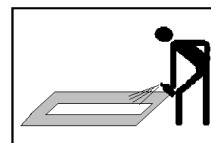
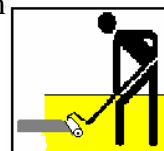
### PROPRIÉTÉS PRINCIPALES

Peinture monocomposante phase aqueuse, souple, a séchage rapide présentant une bonne résistance au trafic, une excellente résistance à l'abrasion ( plus de 1 000 000 de passages de roues ). Diluable à l'eau dans la proportion de 3 à 5 % par rapport à la peinture au cas où plus de fluidité est souhaité pour l'application. Economique longue durée.

Bon pouvoir d'étalement, facilité d'application. Satisfait aux exigences concernant le coefficient de glissance et aux spécifications ou indice d'usure des tests de longévité sur 24 mois. Spécialement recommandé pour les opérations de traçage sur chaussées et les signalisations au sol, délimitations de parking, marquage des emplacements, signalisations, bordures de quais de gares, passages de sécurité dans les entrepôts, parkings, garages GMS et autres magasins, usines (signalisation des couloirs de circulations et de stationnement), etc...

Est appliqué par les Services techniques, des géomètres, équipem... tes, collectivités,

### MODES ET DOSES D'EMPLOI



#### 1. PRÉPARATION DU SUPPORT :

« **Impératif avant toute application, effectuer un test de compatibilité avec le support** »

**Veiller à une préparation parfaite et uniforme des surfaces avant application.** une surface mal préparée engendrera une tenue médiocre du revêtement et des défauts d'aspect, d'adhérence

Dépoussiérer, enlever parties non adhérentes (réparer, boucher les fissures si nécessaire), déshuiler, dérocher, dégraisser, aspirer, éliminer les dépôts poudreux. Laisser sécher avant de peindre

#### 2. MISE EN ŒUVRE DU REVÊTEMENT MONOCOMPOSANT :

Conditions optimum : température > 10° et hygrométrie < 40 %.

**Mélanger parfaitement la peinture à l'aide d'une tige d'agitation ou d'un hélice à peinture avant de l'appliquer sur le support.**

Effectuer l'étalement du revêtement à l'aide d'un pinceau, brosse, rouleau, pistolet à peinture en couche uniforme, machine pneumatique ou airless équipé d'un réservoir inox (filtre 60 mesh)

#### 3. NETTOYAGE DU MATÉRIEL D'APPLICATION :

Nettoyage du matériel immédiatement après application avec de l'eau.

**Extrait conditions de vente :** Assurance qualité ISO 9001 :

Les conditions et durées de stockage peuvent modifier dans le temps les caractéristiques initiales des produits conditionnés, ainsi la Date Limite d'Utilisation Optimale Conseillée (D.L.U.O.C.) est de un an. En conséquence, l'échange ou le remplacement de tout produit au-delà de cette DLUOC de un an ne pourra être effectué, le numéro de lot ou bon de livraison permettant la traçabilité.

NOTA : Les indications mentionnées sur cette fiche sont communiquées à titre d'information. En raison des nombreux facteurs pouvant affecter les résultats, tous les produits sont vendus avec la réserve que les utilisateurs professionnels feront leurs propres essais pour déterminer la convenance de ces produits pour leur usage particulier. Limite de garantie n'excédant pas le remplacement d'un produit défectueux. Fiche de sécurité sur simple demande selon décret 87200 du 27 03 1987 mis en vigueur au 01 01 1988